



TRENČIANSKY SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín

IČO: 36126624 DIČ: 2021613275

Vybavuje: Ing. Jana Růžičková
Telefónne číslo: 032-6555622

Trenčín, 15.11.2023

ROZPOČTOVÉ OPATRENIE č. 26/TSK/2023

Rozpočtovým opatrením č. 26/TSK/2023 sa vykonáva nasledovná zmena Rozpočtu TSK na roky 2023-2025 schváleného uznesením Zastupiteľstva TSK č. 14/2022 zo dňa 16.12.2022:

Rozpočet výdavkov s p o l u	0,00 eur
Rozpočet bežných výdavkov	- 273 501,00 eur
Rozpočet bežných výdavkov	273 743,00 eur
Rozpočet kapitálových výdavkov	- 1 587 626,00 eur
Rozpočet kapitálových výdavkov	1 587 384,00 eur

Rozpočtovým opatrením č. 26/TSK/2023 sa zabezpečuje na základe žiadosti Odboru regionálneho rozvoja zmena v rámci rozpočtu

a/ bežných výdavkov schválených v Rozpočte TSK na roky 2023 - 2025 v celkovom objeme 273 743,00 eur, a to z nasledovných dôvodov:

a1./ v rámci realizácie projektu „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry TSK“ bola na základe zistenej nezrovnalosti č. 3021P2302335 identifikovanej v Správe o zistenej nezrovnalosti v projekte s názvom „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry na hornej Nitre“: 1. etapa Partizánske - Šimonovany, ITMS kód: 302011BAJ5 na TSK doručená žiadosť o vrátenie FP č. 302011BAJ5Z001. Jedná sa o vrátenie finančných prostriedkov EÚ a štátneho rozpočtu, ktoré RO/SO pre IROP poskytol prijímateľovi na úhradu FA č. 2023102126 (int. č. 02/00076/23), a ktoré boli vyfakturované spoločnosťou STRABAG v roku 2023. Na základe zistenej nezrovnalosti zo dňa 13.10.2023 vo výške 253,13 eur, boli zhotoviteľom diela tieto finančné prostriedky vrátené dobropisom č. 2023104452 (int. č. 20230024) dňa 16.10.2023 na účet projektu. Popis nezrovnalosti: Vo faktúre č. 2023102126 si zhotoviteľ uplatnil 4 značky, ktoré osadil na mieste realizácie projektu a podľa schválenej PD. Značky boli osadené pred vydaním dopravného určenia z dôvodu bezpečnosti a predpokladu, že tieto značky tam zostanú. Na základe rozhodnutia dopravného inžiniera a na základe upraveného projektu trvalého dopravného značenia projektantom, uvedené dopravné značky bolo nutné zdemontovať a odstrániť. Presunom finančných prostriedkov sa zabezpečuje dostatočné rozpočtové krytie pre vrátenie identifikovanej nezrovnalosti na ekonomickej podpoložke 637 038 - nezrovnalosti a iné vratky za prostriedky Európskej únie zaradené do štátneho rozpočtu a za prostriedky spolufinancovania, a to v celkovej výške 242,00 eur, z toho s kódom zdroja 1AA1 suma 216,00 eur a 1AA2 suma 26,00 eur,

a2./ v rámci projektu "Zriadenie centra odborného vzdelávania a prípravy v SOŠ Partizánske" boli plánované výdavky na materiálové zabezpečenie, konkrétne sady náradia a na interiérové vybavenie. Jednalo sa o neoprávnené výdavky. Vzhľadom na skutočnosť, že predpokladanú hodnotu zákazky na dodanie týchto sád a interiérového vybavenia realizovala škola a aj proces verejného obstarávania bude realizovať škola, je nutné zabezpečiť presun finančných prostriedkov v celkovom objeme 17 222,00 eur na organizáciu - SOŠ Partizánske. Finančné prostriedky budú presunuté z rozpočtovaných výdavkov projektu „Zriadenie centra odborného vzdelávania a prípravy v SOŠ Partizánske“ určených na zakúpenie interiérového vybavenia a z úspory vzniknutej na položke softvér, kde bola vysúťažená nižšia cena ako bolo pôvodne plánované,

a3./ pri realizácii projektu „Podpora AAL v podmienkach TSK“ došlo z viacerých dôvodov k nenaplneniu stanoveného merateľného ukazovateľa - plánovaných bolo 800 používateľov systému IDA na podporu asistovaného života (počiatočná nedôvera seniorov k informačným technológiám, administratívna a časová náročnosť procesu od podania žiadosti po inštaláciu systému IDA v domácnosti prijímateľa sociálnej služby, a pod.). Pri odhadovanom plnení merateľného ukazovateľa na 62,5% (kvalifikovaný odhad dodávateľa) dôjde v zmysle pravidiel projektu ku kráteniu súvisiacich rozpočtových položiek o 37,5%, t.j. časť nakúpených monitorovacích komponentov bude potrebné uhradiť z vlastných zdrojov, a to

v celkovom objeme 256 279,00 eur. Priestor na presun sa vytvára v projektoch „Moderné odborné vzdelávanie v gumárenskom priemysle (SŠ Púchov)“, „Obslúžime aj anglického kráľa - škola, ktorá teóriu s praxou spája (SOŠ OaS Trenčín)“, kde je ukončená realizácia a zostávajúce finančné zdroje je možné použiť na financovanie ďalších výdavkov. Ďalej je možné sčasti využiť zdroje rozpočtované pre projekt „Hokejová akadémia“, kde prebieha verejné obstarávanie na interiérové vybavenie, finančné plnenie však bude až v roku 2024. Rovnako je možné využiť finančné zdroje, rozpočtované pre projekty „EDU-TECH kampus SŠ Púchov“ a „Vytvorenie podmienok pre deinštitucionalizáciu DSS Adamovské Kochanovce“, kde nebude v roku 2023 finančné čerpanie. V neposlednom rade je možné využiť finančné zdroje v rámci samotného projektu „Podpora AAL v podmienkach TSK“, kde sú rozpočtované finančné prostriedky na opravy, údržba a špeciálne služby, ktoré nebudú v roku 2023 čerpané v plánovanej výške.

b/ kapitálových výdavkov schválených v Rozpočte TSK na roky 2023 - 2025 v celkovom objeme 1 587 384,00 eur, a to z nasledovných dôvodov:

b1./ Trenčiansky samosprávny kraj realizuje investičný projekt s názvom "Rekonštrukcia cesty č. II/517 Považská Bystrica (most Orlové) - Domaniža - ETAPA č. 3 a 4", kde vzhľadom na nepredvídateľné okolnosti zistené počas realizácie prác vyvstala potreba uzatvorenia Dodatku č. 1 k Zmluve o dielo. V tejto súvislosti je potrebné zabezpečiť rozpočtové krytie výdavkov v objeme 89 687,00 eur. Naviac práce spočívajú vo výmene podložia a v zhotovení nových konštrukčných vrstiev vozovky. Na základe zrealizovaného pasportu a posúdenia stavu vozovky so stavebným dozorom, bolo zistené, že navrhované výmeny podložia z projektovej dokumentácie sú nedostatočné, pretože oproti projektovanému stavu vozovky z roku 2016, bola táto v niektorých častiach značne zdegradovaná a tým pádom vhodná na kompletnú výmenu podložia. Vozovka určená pasportom na výmenu vykazovala na povrchu značný sieťový rozpad a utrnuté krajnice. Predmetný úsek bol v projektovej dokumentácii určený len na frézovanie hrúbky 90 mm a výmenu ložnej AC16L PMB a obrusnej SMA11 PMB asfaltovej vrstvy, toto riešenie by bolo pre dotknuté úseky nedostatočné a trhliny z podložia by sa v krátkom čase prejavili na povrchu komunikácie. V KM 6,250 – 6,332 bola po odfrézovaní degradovaná krajnica, ktorá sa musela lokálne vymeniť na šírku 1,5 metra a museli sa zhotoviť odvodňovacie rebrá s kameniva fr. 63/125mm. Súčasťou Zmenového listu č. 1 boli aj geodetické protokoly zameraných častí komunikácie a fotodokumentácia vozovky. Priestor na presun sa vytvára na projekte „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK“, kde časť výdavkov, ktoré boli rozpočtované z vlastných zdrojov, sa na základe zmenového konania odsúhlaseného na RO pre IROP stali oprávnenými a finančné prostriedky sú voľné,

b2./ pri realizácii investičnej akcie s názvom "Rekonštrukcia cesty č. II/511 Veľké Uherce - Skýcov - 1. etapa" vzhľadom na nepredvídateľné okolnosti zistené počas realizácie prác vyvstala potreba uzatvorenia Dodatku č. 1 k Zmluve o dielo. Naviac práce obsahujú zámenu vrstvy zo štrkodrvy 16/32 za asfaltový recyklát 0/22, výškovú úpravu armatúr pred asfaltovaním, zmenu rekonštrukcie mostných objektov SO 201 - Most 511-02, SO 202 - Most 511-03 a zmenu vyhlášky trvalého dopravného značenia. Nakoľko sa jedná o výdavky nad rámec nenávratného finančného príspevku, je potrebné zabezpečiť dostatočné rozpočtové krytie v objeme 104 379,00 eur. Priestor na presun sa vytvára na projekte „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK“, kde časť výdavkov, ktoré boli rozpočtované z vlastných zdrojov, sa na základe zmenového konania odsúhlaseného na RO pre IROP stali oprávnenými a finančné prostriedky sú voľné. Ďalšie finančné prostriedky je možné presunúť z rozpočtovaných výdavkov na projektovú dokumentáciu v rámci projektu s názvom "Rekonštrukcia cesty č. II/500 Vrbovce – hr. ČR a rekonštrukcia cesty č. II/499 Brezová pod Bradlom – hr. ČR", kde TSK odstúpil od uzatvorenia zmluvy s víťazným uchádzačom z dôvodu rozšírenia projekčných prác podľa aktuálne platných noriem na uvedený úsek vrátane mostných objektov a priepustov. Spustený bol nový proces verejného obstarávania, kde sa očakáva jeho ukončenie v roku 2024 s čím súvisí aj peňažné plnenie,

b3./ pri realizácii investičnej akcie s názvom "Rekonštrukcia cesty č. II/581 Nové Mesto nad Váhom – Myjava, III. etapa" vzhľadom na nepredvídateľné okolnosti zistené počas realizácie prác vyvstala potreba uzatvorenia Dodatku č. 1 k Zmluve o dielo. Naviac práce spočívajú v odstraňovaní drevín a krovín, vo vylepšení mechanických vlastností podložia vápnom alebo iným spojivom pod prepadnutou krajnicou a doplnenie konštrukčných vrstiev, v sanácii zárubného múru striekaným betónom, v doplnení zvodidlových nábehov na moste, v navýšení objemov prác výmeny podložia V7 v km 20,124 - 20,149 a v aktualizácii trvalého vodorovného a zvislého dopravného značenia. Aj v tomto prípade sa jedná o výdavky nad rámec nenávratného finančného príspevku, je potrebné zabezpečiť dostatočné rozpočtové krytie v objeme 224 848,00 eur. Priestor na presun sa vytvára na projekte „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK“, kde časť výdavkov, ktoré boli rozpočtované z vlastných zdrojov, sa na základe zmenového konania odsúhlaseného na RO pre IROP stali oprávnenými a finančné prostriedky sú voľné. Ďalej rozpočtované výdavky na zabezpečenie plnenia zmlúv v časti „autorský dozor“ s projektantmi PD pre úseky cyklotrás č. 3 a č. 4 projektu „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK“, ktoré nebudú v tomto roku čerpané z dôvodu, že obe stavby sú momentálne v procese verejného obstarávania a s ich výstavbou sa začne až v roku 2024. Ďalej sa priestor na presun vytvára na projekte „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry na hornej Nitre“ v rámci výdavkov na stavebné práce, kde vo väzbe na zmeny počas stavby došlo k úspore finančných prostriedkov. Rovnako aj pri projekte „Moderné odborné vzdelávanie v gumárenskom priemysle (SŠ Púchov)“ došlo vzhľadom na zmeny počas realizácie projektu k úspore finančných prostriedkov a fakturovaná suma bola nižšia, ako sa pôvodne plánovalo. V neposlednom rade sa priestor na presun

vytvára na projekte „Európske hlavné mesto kultúry 2026“, kde vzhľadom na plánovaný harmonogram realizácie projektov, respektíve financovanie projektových dokumentácií bude až v roku 2024,

b4./ aj pri realizácii ďalšieho projektu v rámci úseku dopravy pod názvom "Rekonštrukcia cesty č. II/511 Veľké Uherce - Skýcov - 4. etapa" vyvstala potreba naviac prác. V rámci realizácie stavebných prác pri výmene konštrukčných vrstiev sa postupne odkrývala zemná plán po odstránení degradovaných vrstiev vozovky boli realizované statické zaťažovacie skúšky. Pri realizácii kontroly zhutnenia statickou zaťažovacou skúškou je potrebné postupovať v zmysle platných predpisov a noriem ako aj v súlade s STN 73 6190, v zmysle ktorej je predpísaná požadovaná hodnota únosnosti podlažia Edef = 90 MPa. Z dôvodu dodržania predpísaných noriem muselo dôjsť k zlepšeniu únosnosti podlažia jednotlivých konštrukčných vrstiev. Bez uskutočnenia uvedených stavebných prác nie je možné zrealizovať zazmluvnené dielo v požadovanej kvalite v zmysle schválených platných noriem a predpisov. Zároveň dňom 20. 01. 2023 nadobudol účinnosť záväzný dokument Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií TP 117 „Technické podmienky Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení“ (ďalej len „TP 117“) a záväzný dokument TP 118 „Technické podmienky Zásady používania vodorovných dopravných značiek“ (ďalej len „TP 118“). Nakoľko sa jedná o výdavky nad rámec NFP, musí Trenčiansky samosprávny kraj zabezpečiť dostatočné rozpočtové krytie v celkovom objeme 62 165,00 eur z vlastných zdrojov. Priestor na presun sa vytvára na projekte „Európske hlavné mesto kultúry 2026“, kde vzhľadom na naplánovaný harmonogram realizácie projektov, respektíve financovanie projektových dokumentácií bude v roku 2024. Ďalej sa priestor na presun vytvára na projekte "Zriadenie centra odborného vzdelávania a prípravy v SOŠ Partizánske", kde po kontrole predložených podkladov došlo zo strany riadiaceho orgánu k zoprávneniu časti výdavkov pôvodne plánovaných zo zdrojov TSK,

b5./ zo strany Riadiaceho orgánu pre IROP nebola po kontrole verejného obstarávania na zhotoviteľa projektu "Rekonštrukcia cesty č. II/581 Nové Mesto nad Váhom – Myjava, V. etapa" (IROP) uznaná časť výdavkov za oprávnené. Z dôvodu potreby zabezpečenia dostatočného rozpočtového krytia výdavkov na realizáciu tohto úseku cesty je potrebné zabezpečiť finančné prostriedky v celkovej sume 213 700,00 eur z vlastných zdrojov TSK. Priestor na presun sa opätovne vytvára na projekte „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK“, kde časť výdavkov, ktoré boli rozpočtované z vlastných zdrojov, sa na základe zmenového konania odsúhlaseného na RO pre IROP stali oprávnenými a finančné prostriedky sú voľné,

b6./ na základe predloženej žiadosti o platbu formou predfinancovania v rámci projektu „Dovybavenie COVP SOŠ Pruské“, ktorá bola schválená v celkovej sume 405 369,00 Eur, boli TSK poskytnuté finančné prostriedky na úhradu faktúry č. 02/00168/23 od spoločnosti Ematech s.r.o. za dodanie výučbového traktora s príslušenstvom v sume 227 565,00 Eur a faktúry č. 02/00153/23 od spoločnosti HD elektronika SK, s.r.o. za dodanie výučbových panelov v sume 177 804,00 Eur v sume vyššej, ako bolo pôvodne narozpočtované. Pôvodne mali byť výdavky nad rámec NFP hradené z rozpočtu TSK, ale v rámci realizácie projektu bol Riadiacim orgánom schválený presun ušetrených finančných prostriedkov z výdavkov určených na vybavenie dielne ručného obrábania. Z dôvodu povinnosti zabezpečiť dostatočné spolufinancovanie zo strany TSK je potrebný presun finančných prostriedkov v celkovej sume 1 471,00 eur. Dostatočné rozpočtové krytie výdavkov bude zabezpečené presunom finančných prostriedkov pôvodne plánovaných na rozpočtové krytie výdavkov nad rámec NFP,

b7./ výška oprávnených výdavkov na realizáciu projektu s názvom "Rekonštrukcia cesty č. II/516 Trenčianska Teplá - Dežerice, 6. ETAPA", ktoré sú výsledkom procesu verejného obstarávania, presiahla zmluvne dohodnutú výšku zmluvy o NFP. Trenčiansky samosprávny kraj predložil žiadosť o poskytnutie dodatočného nenávratného finančného príspevku na krytie výdavkov, ktoré boli pôvodne plánované z vlastných zdrojov. Žiadosť bola schválená. Vzhľadom na povinnosť TSK zabezpečiť dostatočné rozpočtové krytie výdavkov na spolufinancovanie projektu dochádza k presunu finančných prostriedkov v celkovom objeme 3 950,00 eur, a to z výdavkov označených kódom zdroja 41 na kód zdroja 11GE - spolufinancovanie,

b8./ v rámci projektu "Rekonštrukcia cesty č. II/581 Nové Mesto nad Váhom – Myjava, V. etapa" (IROP) bola podpísaná Zmluva o dielo č. 2022/1236. Vzhľadom na nutnosť riešiť práce, ktoré vyvstali pri realizácii projektu a nebolo možné ich pri uzatváraní zmluvy predpokladať, boli predložené a podpísané dodatky k zmluve č. 1 až 3. Tieto boli po kontrole Riadiacim orgánom pre IROP uznané ako oprávnené. Z dôvodu povinnosti zabezpečiť dostatočné spolufinancovanie zo strany TSK je potrebný presun finančných prostriedkov v celkovej sume 12 494,00 eur. Priestor pre presun vytvárajú rozpočtované výdavky na stavebné práce projektu s názvom "Rekonštrukcia cesty č. II/516 Trenčianska Teplá - Dežerice, 6. ETAPA", nakoľko projekt bol ukončený a rozpočtované výdavky neboli čerpané v celom plánovanom objeme,

b9./ Zhotoviteľ v rámci projektu s názvom Rekonštrukcia cesty č. II/581 Nové Mesto nad Váhom – Myjava, IV. etapa predložil Dodatok č. 2, ktorého predmetom sú naviac práce nezahrnuté do pôvodnej projektovej dokumentácie diela. Naviac práce sú z hľadiska rozsahu a ceny detailne popísané v zmenových listoch č. 1 až 7 (výrub drevín, výmena podlažia podľa pasportizácie a krajnic, vyrovnávací betón, vyrovnávací betón, odvodňovače, zvodidlá, rímasy, doplnenie dopravného značenia, výmena krajnic a čistenie koryta) v celkovej sume 874 689,34 Eur. Zároveň sa predlžuje lehota zo 121 dní na 181 dní (+60 dní). Z dôvodu potreby zabezpečenia rozpočtového krytia výdavkov v objeme 874 690,00 eur z vlastných zdrojov TSK

pristupuje TSK k presunu finančných prostriedkov z nasledovných projektov: Pri projekte „Rekonštrukcia mosta č. 4929 cez rieku Nitra na ceste č. 1773 Opatovce nad Nitrou“ aktuálne prebieha proces inžinieringu, ktorý nebude ukončený do konca roka 2023 a finančné plnenie z uzatvorenej zmluvy bude až v roku 2024. Finančné prostriedky je možné presunúť aj z rozpočtovaných výdavkov na projektovú dokumentáciu v rámci projektu s názvom Rekonštrukcia cesty č. II/500 Vrbovce – hr. ČR a rekonštrukcia cesty č. II/499 Brezová pod Bradlom – hr. ČR, kde sa odstúpilo od uzatvorenia zmluvy s víťazným uchádzačom z dôvodu rozšírenia projekčných prác podľa aktuálne platných noriem na uvedený úsek vrátane mostných objektov a priepustov. Spustený bol nový proces verejného obstarávania, kde sa očakáva jeho ukončenie v roku 2024, t. z. že finančné prostriedky budú čerpané až v budúcom roku. Ďalej sa vytvára priestor na projekte „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK“, kde časť výdavkov, ktoré boli rozpočtované z vlastných zdrojov, sa na základe zmenového konania odsúhlaseného na RO pre IROP stali oprávnenými a finančné prostriedky sú voľné. Priestor na presun sa vytvára na projekte „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry na hornej Nitre“ v rámci výdavkov rozpočtovaných na spracovanie projektovej dokumentácie - na inžiniersku činnosť, kde vznikla úspora po verejnom obstarávaní. Pri projekte „Európske hlavné mesto kultúry 2026“ vzhľadom na naplánovaný harmonogram realizácie projektov, respektíve financovanie projektových dokumentácií bude realizované aj finančné plnenie až v roku 2024. V rámci úseku vzdelávania vzniká priestor na presun finančných prostriedkov pri projekte „Zriadenie centra odborného vzdelávania a prípravy v SOŠ Partizánske“, kde niektoré položky, ktoré boli plánované na úhradu z vlastných zdrojov TSK sa boli preplatené zo zdrojov EÚ a ŠR. Finančné prostriedky na zabezpečenie rozpočtového krytia je možné presunúť aj v rámci projektov „Obslúžime aj anglického kráľa – škola, ktorá teóriu s praxou spája“ (SOŠ OaS Trenčín) a projektu „Modernizácia odborného vzdelávania v Strednej odbornej škole strojníckej Bánovce nad Bebravou“, nakoľko projekty sú ukončené a uvedené finančné prostriedky nebudú čerpané. Pri projekte „Hornonitrianske centrum vzdelania“ prieskumom trhu bola určená nižšia predpokladaná hodnota zákazky na ďalšiu projektovú dokumentáciu (dokumentácia pre územné rozhodnutie pre novú expozičnú halu) a ďalšie stupne sa v tomto roku obstarávať nebudú. V rámci projektu „Modernizácia odborného vzdelávania na Hornej Nitre“ rozpočet obsahuje finančné krytie na projektovú dokumentáciu, z ktorých časť bola presunutá na obstaranie projektových dokumentácií na organizácie v zriaďovateľskej pôsobnosti TSK, nakoľko proces verejného obstarávania si budú zabezpečovať priamo organizácie. Pri projekte „EDU-TECH kampus SŠ Púchov“ došlo k úspore finančných prostriedkov, nakoľko bola uzatvorená suma na spracovanie DUR na nižšiu sumu ako bolo predpokladané a zostávajúce finančné prostriedky sú voľné. Finančné prostriedky je možné presunúť z projektu „Zníženie energetickej náročnosti Strednej odbornej školy Nováky“ a z projektu „Zníženie energetickej náročnosti Školy umeleckého priemyslu Trenčín“, nakoľko žiadosti o poskytnutie prostriedkov z Plánu obnovy a odolnosti SR neboli doposiaľ vyhodnotené. Realizácia projektov sa začne až po schválení žiadosti a uzatvorení zmluvy o poskytnutí prostriedkov. V neposlednom rade sa priestor na presun vytvára na projekte „Projekt obnovy objektu Kaštieľa s areálom SOŠ Pruské - 772/1,772/2 - komplexná rekonštrukcia strechy Kaštieľa“ kde bol v rozpočte TSK naplánovaný vyšší objem finančných prostriedkov a zostávajúce finančné prostriedky sú disponibilné a na projekte „Hokejová akadémia“, kde momentálne prebieha proces verejného obstarávania na interiérové vybavenie a stroje do priestorov Hokejovej akadémie, pričom termín dodania je až v roku 2024,

Zmena bude vykonaná v súlade s uznesením Zastupiteľstva č.43/2018 zo dňa 29.1.2018, ktorým bol predsedi Trenčianskeho samosprávneho kraja schválený rozsah kompetencií na schvaľovanie zmien rozpočtu TSK.

Ing. Jaroslav Baška v.r.
predseda

Príloha: Žiadosť o presun rozpočtových prostriedkov č. 143/2023